

【事例:1】素線切れ及び錆は認められない。《指摘なし》

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適格	
(3)	主索又は 鎖	主索	径 最も摩耗した主索の番号(1) 直径 (11.8 mm) 未摩耗直径 (12.0 mm)	98.3 %	○		
			素線切れ 最も摩損した主索の番号(素線切れなし) 該当する素線切れ判定基準 (該当なし) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 70%以下	1よりピッチ内の 素線切れ数 0 本 1構成より 1ピッチ内の 最大の素線切れ数 0 本			
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号 (錆びた摩耗粉なし) 直径 (- mm) 未摩耗直径 (- mm)	- %			
			主索本数 (3 本) 要重点点検の主索の番号 (-) 要是正の主索の番号 (-)				
	鎖	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号 () 測定長さ (mm) 基準長さ (mm)	伸び %			
			鎖本数 (本) 要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()				

【事例:2】素線切れがある。錆は認められない。《指摘なし》

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適格	
(3)	主索又は 鎖	主索	径 最も摩耗した主索の番号(2) 直径 (11.8 mm) 未摩耗直径 (12.0 mm)	98.3 %	○		
			素線切れ 最も摩損した主索の番号(2) 該当する素線切れ判定基準 (1-ハ) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 70%以下	1よりピッチ内の 素線切れ数 5 本 1構成より 1ピッチ内の 最大の素線切れ数 2 本			
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号 (錆びた摩耗粉なし) 直径 (- mm) 未摩耗直径 (- mm)	- %			
			主索本数 (3 本) 要重点点検の主索の番号 (-) 要是正の主索の番号 (-)				
	鎖	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号 () 測定長さ (mm) 基準長さ (mm)	伸び %			
			鎖本数 (本) 要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()				

【事例:3】素線切れが生じた部分の断面積の割合が70%以下である。《要是正》

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適格	
(3)	主索又は 鎖	主索	径 最も摩耗した主索の番号(1) 直径 (15.1 mm) 未摩耗直径 (16.0 mm)	94.4 %	○		
			素線切れ 最も摩損した主索の番号(1) 該当する素線切れ判定基準 (3-イ) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 ・70%以下	1よりピッチ内の 素線切れ数 7 本 1構成より 1ピッチ内の 最大の素線切れ数 3 本			
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号 (錆びた摩耗粉なし) 直径 (- mm) 未摩耗直径 (- mm)	- %			
			主索本数 (3 本) 要重点点検の主索の番号 (-) 要是正の主索の番号 (1)				
	鎖	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号 () 測定長さ (mm) 基準長さ (mm)	伸び %			
			鎖本数 (本) 要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()				

【事例:4】谷部で素線切れが生じている。《要是正》

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適格	
(3)	主索又は 鎖	主索	径 最も摩耗した主索の番号(3) 直径 (15.8 mm) 未摩耗直径 (16.0 mm)	98.8 %	○		
			素線切れ 最も摩損した主索の番号(3) 該当する素線切れ判定基準 (4-イ) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 70%以下	1よりピッチ内の 素線切れ数 5 本 1構成より 1ピッチ内の 最大の素線切れ数 4 本			
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号 (錆びた摩耗粉なし) 直径 (- mm) 未摩耗直径 (- mm)	- %			
			主索本数 (3 本) 要重点点検の主索の番号 (-) 要是正の主索の番号 (3)				
	鎖	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号 () 測定長さ (mm) 基準長さ (mm)	伸び %			
			鎖本数 (本) 要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()				

【事例:5】 錆びた摩耗粉が多量に付着し、素線の状況が確認できない。《要是正》

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適 格	
(3)	主索又は 鎖	主索	径 最も摩耗した主索の番号(1) 直径 (13.3 mm) 未摩耗直径 (13.9 mm)	95.7 %			○
			素線切れ 最も摩損した主索の番号(1) 該当する素線切れ判定基準 (5-イ) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 70%以下	1よりピッチ内の 素線切れ数 5 本 1構成より 1ピッチ内の 最大の素線切れ数 1 本			
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号 (2) 直径 (13.5 mm) 未摩耗直径 (13.9 mm)	97.1 %			
			主索本数 (3 本) 要重点点検の主索の番号(-) 要是正の主索の番号(2)				
	鎖	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号() 測定長さ (mm) 基準長さ (mm)	伸び %			
			鎖本数 (本) 要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()				

【事例:6】 主索の表面が点状の腐食が多数生じている。《要是正》

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適 格	
(3)	主索又は 鎖	主索	径 最も摩耗した主索の番号(1) 直径 (15.8 mm) 未摩耗直径 (16.0 mm)	98.8 %			○
			素線切れ 最も摩損した主索の番号(1) 該当する素線切れ判定基準 (5-イ) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 70%以下	1よりピッチ内の 素線切れ数 8 本 1構成より 1ピッチ内の 最大の素線切れ数 1 本			
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号 (3) 直径 (15.5 mm) 未摩耗直径 (16.0 mm)	96.9 %			
			主索本数 (3 本) 要重点点検の主索の番号(-) 要是正の主索の番号(3)				
	鎖	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号() 測定長さ (mm) 基準長さ (mm)	伸び %			
			鎖本数 (本) 要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()				

【事例:7】 谷部が赤錆色に見える部分の直径が綱車にかからない部分の直径と比較して94%未満である。《要是正》

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適 格	
(3)	主索又は 鎖	主索	径 最も摩耗した主索の番号(2) 直径 (9.3 mm) 未摩耗直径 (10.0 mm)	93.0 %			○
			素線切れ 最も摩損した主索の番号(2) 該当する素線切れ判定基準 (5-イ) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 70%以下	1よりピッチ内の 素線切れ数 3 本 1構成より 1ピッチ内の 最大の素線切れ数 1 本			
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号 (2) 直径 (9.3 mm) 未摩耗直径 (10.0 mm)	93.0 %			
			主索本数 (3 本) 要重点点検の主索の番号(-) 要是正の主索の番号(2)				
	鎖	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号() 測定長さ (mm) 基準長さ (mm)	伸び %			
			鎖本数 (本) 要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()				

【事例:8】 谷部が赤錆色に見える部分の1構成より1ピッチ内の素線切れが2本を超えている。《要是正》

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適 格	
(3)	主索又は 鎖	主索	径 最も摩耗した主索の番号(3) 直径 (15.1 mm) 未摩耗直径 (15.9 mm)	95.0 %			○
			素線切れ 最も摩損した主索の番号(3) 該当する素線切れ判定基準 (5-イ) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 70%以下	1よりピッチ内の 素線切れ数 5 本 1構成より 1ピッチ内の 最大の素線切れ数 3 本			
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号 (3) 直径 (15.4 mm) 未摩耗直径 (15.9 mm)	96.9 %			
			主索本数 (5 本) 要重点点検の主索の番号(-) 要是正の主索の番号(3)				
	鎖	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号() 測定長さ (mm) 基準長さ (mm)	伸び %			
			鎖本数 (本) 要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()				

【事例:9】 谷部が赤錆色に見える部分がある。他主索で1構成より1ピッチ内の素線切れがある。《要是正》

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適格	
(3)	主索又は 鎖	主索	径 最も摩耗した主索の番号(2) 直径 (11.8 mm) 未摩耗直径 (12.0 mm)	98.3 %	○		
			素線切れ 最も摩損した主索の番号(2) 該当する素線切れ判定基準 (1-イ・5-ロ) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 70%以下	1よりピッチ内の 素線切れ数 12 本 1構成より 1ピッチ内の 最大の素線切れ数 6 本			
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号 (1) 直径 (11.6 mm) 未摩耗直径 (12.0 mm)	96.7 %			
			主索本数 (5 本) 要重点点検の主索の番号 (1) 要是正の主索の番号 (2)				
	鎖	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号 () 測定長さ (mm) 基準長さ (mm)	伸び %			
			鎖本数 (本) 要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()				

【事例:10】 谷部が赤錆色に見える部分がある。他主索で1構成より1ピッチ内の素線切れがある。《要重点点検》

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適格	
(3)	主索又は 鎖	主索	径 最も摩耗した主索の番号(3) 直径 (11.9 mm) 未摩耗直径 (12.2 mm)	97.5 %	○		
			素線切れ 最も摩損した主索の番号(3) 該当する素線切れ判定基準 (1-ハ・5-ロ) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 70%以下	1よりピッチ内の 素線切れ数 2 本 1構成より 1ピッチ内の 最大の素線切れ数 1 本			
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号 (1) 直径 (11.7 mm) 未摩耗直径 (12.2 mm)	95.9 %			
			主索本数 (4 本) 要重点点検の主索の番号 (1. 2. 3. 4) 要是正の主索の番号 (-)				
	鎖	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号 () 測定長さ (mm) 基準長さ (mm)	伸び %			
			鎖本数 (本) 要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()				

【事例:11】 錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える箇所がある。《要重点点検》

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適格	
(3)	主索又は 鎖	主索	径 最も摩耗した主索の番号(3) 直径 (11.5 mm) 未摩耗直径 (11.9 mm)	96.6 %	○		
			素線切れ 最も摩損した主索の番号(3) 該当する素線切れ判定基準 (5-ロ) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 70%以下	1よりピッチ内の 素線切れ数 5 本 1構成より 1ピッチ内の 最大の素線切れ数 1 本			
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号 (1) 直径 (11.6 mm) 未摩耗直径 (11.8 mm)	98.3 %			
			主索本数 (5 本) 要重点点検の主索の番号 (1) 要是正の主索の番号 (-)				
	鎖	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号 () 測定長さ (mm) 基準長さ (mm)	伸び %			
			鎖本数 (本) 要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()				

【事例:12】 摩耗粉の赤錆が主索全体に付着している状態 《要重点点検》

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適格	
(3)	主索又は 鎖	主索	径 最も摩耗した主索の番号(1) 直径 (15.2 mm) 未摩耗直径 (15.8 mm)	96.2 %	○		
			素線切れ 最も摩損した主索の番号(1) 該当する素線切れ判定基準 (5-ロ) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 70%以下	素線切れ数 2 本 1構成より 1ピッチ内の 最大の素線切れ数 1 本			
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号 (1) 直径 (15.2 mm) 未摩耗直径 (15.8 mm)	96.2 %			
			主索本数 (5 本) 要重点点検の主索の番号 (1. 2. 3. 4. 5) 要是正の主索の番号 (-)				
	鎖	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号 () 測定長さ (mm) 基準長さ (mm)	伸び %			
			鎖本数 (本) 要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()				

【事例:13】 錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える箇所がある。
他主索で1構成より1ピッチ内の素線切れがある。《要重点点検》

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適格	
(3)	主索又は 鎖	主索	径 最も摩耗した主索の番号(2) 直径 (11.75 mm) 未摩耗直径 (12.1 mm)	97.1 %	○		
			素線切れ 最も摩損した主索の番号(2) 該当する素線切れ判定基準 (1-ロ・5-ロ) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 70%以下	1よりピッチ内の 素線切れ数 12 本 1構成より 1ピッチ内の 最大の素線切れ数 4 本			
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号 (4) 直径 (11.7 mm) 未摩耗直径 (12.1 mm)	96.5 %			
	主索本数 (4 本) 要重点点検の主索の番号 (2・4) 要是正の主索の番号 (-)						
	鎖	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号 () 測定長さ (mm) 基準長さ (mm)	伸び %			
			鎖本数 (本)				
要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()							

【事例:14】 錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える箇所がある。
他主索で1構成より1ピッチ内の素線切れがある。《要重点点検》

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適格	
(3)	主索又は 鎖	主索	径 最も摩耗した主索の番号(2) 直径 (12.2 mm) 未摩耗直径 (12.7 mm)	96.1 %	○		
			素線切れ 最も摩損した主索の番号(2) 該当する素線切れ判定基準 (1-ロ・5-ロ) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 70%以下	1よりピッチ内の 素線切れ数 5 本 1構成より 1ピッチ内の 最大の素線切れ数 4 本			
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号 (1) 直径 (12.0 mm) 未摩耗直径 (12.7 mm)	94.5 %			
	主索本数 (3 本) 要重点点検の主索の番号 (1・2) 要是正の主索の番号 (-)						
	鎖	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号 () 測定長さ (mm) 基準長さ (mm)	伸び %			
			鎖本数 (本)				
要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()							

【事例:15】 素線切れなし。錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える箇所がある。《要重点点検》

番号	検査項目		検査結果				担当 検査者 番号
			指摘 なし	要重点 点検	要是正	既 存 不 適格	
(3)	主索又は 鎖	主索	径 最も摩耗した主索の番号(1) 直径 (11.8 mm) 未摩耗直径 (12.0 mm)	98.3 %	○		
			素線切れ 最も摩損した主索の番号(素線切れなし) 該当する素線切れ判定基準 (5-ロ) 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 70%以下	1よりピッチ内の 素線切れ数 0 本 1構成より 1ピッチ内の 最大の素線切れ数 0 本			
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 主索の番号 (1) 直径 (11.8 mm) 未摩耗直径 (12.0 mm)	98.3 %			
	主索本数 (3 本) 要重点点検の主索の番号 (1) 要是正の主索の番号 (-)						
	鎖	鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号 () 測定長さ (mm) 基準長さ (mm)	伸び %			
			鎖本数 (本)				
要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()							